

PODÉLNÝ PROFIL

ŽELEZNICE:
Železniční trať (dle TTP) č.317D Kunovice - Veselín nad Moravou
TÚ 2302 Brno-Černovice zhl.Táborská - Vlárský průmysk st.hr.
DÚ 30 Ostrožská Nová Ves - Aircraft Industries

Kolej č.1 km 95,800-96,900
Železniční přejezd jednokolejný km 95,875 (P7954) - místní komunikace
Železniční přejezd jednokolejný km 96,563 (P7955) - účelová komunikace

- PŘEJEZD km 95,875
Železniční svršek:
- nový materiál-kolejnice tv.49 E 1, pražce betonové SB8 -"u"(600mm),
tuhé upevnění "K", svrsky ŽS4
- nové kolejového lože tl.0,35m
- kolej bezстыková
Železniční spodek:
- pražcové podložity 2
(přejezd a přechodové oblasti-podkladní vrstvy štrkodrf 550mm)
Železniční přejezd:
- celopřezbov přejezdová konstrukce se závěrnými zidkami
pro železniční svršek 49 E 1 na betonových pražcích SB8
(přejezd + přechod)

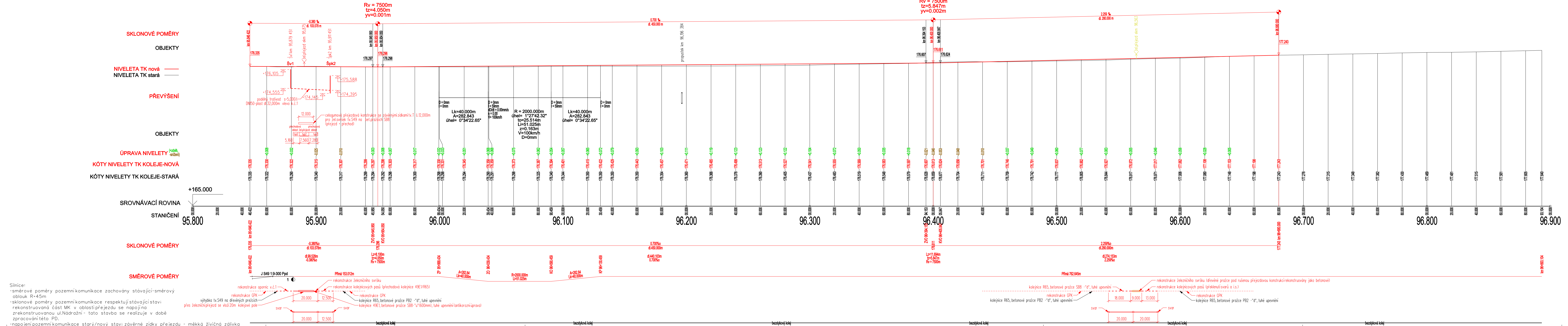
- PŘEJEZD km 96,563 (rušený)
- nový materiál-kolejnice tv.R65, pražce betonové SB8-"d",
tuhé upevnění "K", svrsky ŽS4
- nové kolejového lože tl.0,35m
- kolej bezстыková

POZEMNÍ KOMUNIKACE:
Místní komunikace (ke koupališti)-km 95,875
Účelová komunikace (k lázním)-km 96,563

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

Železnice:
-směrové poměry koleje zachovány stávající-železniční přejezdy v přímé
-sklonové poměry respektují stávající stav a jsou navrženy vzhledem k požadovanému
rozsahu prací v nezbytném rozsahu - rekonstrukce GPK v oblasti železničních přejezdů
-použity upevňovací a antikoroziční úpravy v místě železničního přejezdu
-nové řezy kolejnic pro provedení rekonstrukce přejezdů budou situovány tak, aby při
konečném svaření koleje byla dodržena podmínka minimální vzdálenosti svarů od sebe a od
železničního přejezdu.
Km polohy vztahy k km 96,1.

Způsob zabezpečení železničních přejezdů - viz část PD - PS 01, PS 02, zpracovaná HP
(SB Projekt s.r.o., ul.Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín).



SKLONOVÉ POMĚRY

OBJEKTY

NIVELETKA TK nová
NIVELETKA TK stará

PŘEVÝŠENÍ

OBJEKTY

ÚPRAVA NIVELETY (razby, zařízení)

KÓTY NIVELETY TK KOLEJE-NOVÁ

KÓTY NIVELETY TK KOLEJE-STARÁ

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČNÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

Silnice:
-směrové poměry pozemní komunikace zachovány stávající-směrový
oblouk R=45m
-sklonové poměry pozemní komunikace respektují stávající stav
rekonstruovaná část MK v oblasti přejezdu se napojuje
rekonstruovanou ul.Nádražní - tato stavba se realizuje v době
zpracování této PD.
-napojení pozemní komunikace starý/nový stav: závěrné zidky přejezdu - měkká živá zátvoka

| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

| | |
|---|--|
| INVESTOR Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | |
| ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLIK | NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLIK |
| ING. KAREL SMOLIK ING. GRAFICKÁ SMOLIKOVÁ Železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz | |
| KRAJ Zlínský | POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH |
| STAVBA: OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES | |
| ÚČEL | Projekt |
| ARCH.ČÍSLO | 160120 |
| Č.REVIZE | - |
| DATUM | V/2016 |
| FORMÁT | 8xA4 |
| MĚŘÍTKO | 1:1000/100 |
| ČÁST | PŘÍLOHA |
| PODÉLNÝ PROFIL - kolej č.1; km 95,8 - 96,9 | |
| E.1 | 2-01 |